



FAHRSCHULE »»
LADNER

MULTIPLE CHOICE
FRAGEBOGEN C95
LKW



1a Kinematische Kette

Frage: 1 1

In welchem Drehzahlbereich des Motors fährt man mit den besten Verbrauchswerten?

- Bei sehr niedriger Drehzahl
- Bei sehr hoher Drehzahl
- Das ist egal, der Motor braucht immer gleich viel Treibstoff
- Im grün gekennzeichneten Bereich am Drehzahlmesser

Frage: 2 1

Sie befahren mit Ihrem LKW/Bus eine Steigung. Wann müssen Sie zurückschalten?

- Erst, wenn die Drehzahl auf Leerlaufdrehzahl abgesunken ist
- Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den "grünen Bereich" des Drehzahlmessers zu sinken droht
- Wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt
- Wenn die Motordrehzahl nur mit Vollgas im "grünen Bereich" des Drehzahlmessers gehalten werden kann

Frage: 3 1

Welche Folgen für das Drehmoment hat es, wenn die Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?

- Das Drehmoment steigt an
- Das Drehmoment fällt ab
- Das Drehmoment bleibt annähernd gleich
- Das Drehmoment fällt ab und steigt dann wieder an

Frage: 4 1

Welche Folgen für den Kraftstoffverbrauch hat es, wenn die Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?

- Der Kraftstoffverbrauch steigt an
- Der Kraftstoffverbrauch fällt ab
- Der Kraftstoffverbrauch bleibt annähernd gleich
- Der Kraftstoffverbrauch fällt ab und steigt dann wieder an

Frage: 5 1

Welche Gangwahl begünstigt einen niedrigen Kraftstoffverbrauch?

- Jener Gang, mit dem die Drehzahl des Motors im grünen Bereich verbleibt
- Wenn möglich, hochtourig fahren
- Wenn möglich, immer Zwischengas geben
- Wenn möglich, immer Doppelkuppeln

Frage: 6 1

Welche Motoren werden hauptsächlich bei Nutzfahrzeugen eingesetzt?

- Ottomotor
- Dieselmotor
- Wasserstoffmotor
- Elektromotor

Frage: 7 1

Wo finden Sie den im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch des Motors idealen Drehzahlbereich?

- Auf einem Aufkleber im Einstiegsbereich
- Auf einem Aufkleber bei den Reifen
- In der Betriebsanleitung des Fahrzeuges
- In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges

Frage: 8 1

Am Armaturenbrett Ihres LKWs/Busses befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das grüne Kennfeld?

- Für das niedrigste Drehmoment des Motors
- Für die höchste Leistung des Motors
- Für optimale Bodenhaftung
- Für den spezifisch geringsten Kraftstoffverbrauch des Motors

Frage: 9 1

Am Armaturenbrett Ihres LKWs/Busses befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das rote Kennfeld?

- Für die niedrigste Leistung des Motors
- Für geringe Motorabnutzung
- Für das höchste Drehmoment des Motors
- Für den höchsten Kraftstoffverbrauch des Motors

Frage: 10 1

Was bedeutet Fahren im grünen Drehzahlbereich des Drehzahlmessers?

- Geringster spezifischer Kraftstoffverbrauch
- Niedrigstes Drehmoment des Motors
- Höchste Leistung des Motors
- Höchste Umweltbelastung

Frage: 11 1

Wodurch erfolgt die Reduzierung der schädlichen Abgase eines Dieselmotors?

- Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff
- Durch Abgasrückführung in Kombination mit einem Dieselpartikelfilter
- Durch die Beimengung von Benzin zum Dieselmotorkraftstoff
- Durch Abschaltung von 2 bzw. 4 Zylinder des Motors beim Bergabfahren

Frage: 12 1

Warum haben moderne Kraftfahrzeuge Getriebe mit Vor- und Nachschaltgruppen?

- Um den Motor wirtschaftlich (grüner Drehzahlbereich) betreiben zu können
- Um immer die höchste Leistung des Motors nutzen zu können
- Um die Höchstgeschwindigkeit des Kraftfahrzeuges nutzen zu können
- Um das niedrigste Drehmoment des Motors optimal nutzen zu können

1b Technische Merkmale

Frage: 13

1

Sie lenken einen vollbeladenen LKW/BUS. Welche Handlungen schaden der Lenkung?

- Zu langsames Fahren auf schlechten Straßen (z.B. Baustellen)
- Lenken am Stand
- Einschlagen der Vorderräder während der Fahrt
- Längere Fahrten mit hohem Tempo auf der Autobahn

Frage: 14

1

Ab welchem Bauteil einer Druckluftbremsanlage ist eine Zweikreisbremsanlage in zwei Kreise geteilt?

- Ab dem Überströmventil
- Ab dem Mehrkreisschutzventil
- Ab dem Motorwagenbremsventil
- Ab dem Druckregler

Frage: 15

1

Bei einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftbetätigung ist es möglich, anhand eines Schleppstiftes zu erkennen, dass die Bremse nachgestellt werden muss. Wo ist dieser Schleppstift eingebaut?

- Im Vorspannzylinder
- In der Bremstrommel
- Im Radbremszylinder
- Im Motorwagenbremsventil

Frage: 16

1

Der Kompressor wird durch zwei Keilriemen angetrieben. Ein Keilriemen reißt. Was machen Sie?

- Ich repariere den gerissenen Keilriemen und verwende ihn weiter
- Ich ersetze nur den gerissenen Keilriemen
- Ich fahre weiter, bis der 2. Keilriemen reißt und ersetze dann beide
- Ich ersetze beide Keilriemen

Frage: 17

1

Der LKW/Bus hat eine Druckluftbremsanlage. Woran erkennen Sie einen Tristopzylinder?

- Am Bremsgestänge
- Er hat drei Zuleitungen
- Er hat zwei Zuleitungen
- Er hat drei getrennte Zylinder

Frage: 18

1

Der Vorratsdruck einer Druckluftbremsanlage fällt bei einer Vollbremsung um mehr als 0,7bar ab. Welche Ursachen kann dies haben?

- Die Bremsbeläge können abgenützt sein
- Der Vorratskreis ist undicht
- Der Kompressor liefert zu wenig Luft
- Der Leerweg am Bremspedal kann zu groß sein

Frage: 19

1

Die Hinterräder eines unbeladenen LKWs/Busses mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB) blockieren bei jeder stärkeren Bremsung. Welche Ursache kann das haben?

- Der Abschaltdruck der Druckluftbremse ist zu hoch
- Das Fahrzeug ist zu schwer beladen
- Der Bremsbelag ist bereits zu stark abgenützt
- Eine falsch eingestellte oder defekte ALB

Frage: 20

1

Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wieviele Bremsungen können Sie noch durchführen?

- Noch mindestens 4 Vollbremsungen
- Noch mindestens 2 Vollbremsungen
- Noch mindestens 1 Vollbremsung
- Keine

Frage: 21

1

Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich?

- Anhalten und Fremdbelüftungsanschluss aktivieren
- Weiterfahren und Beobachten der Warnleuchte
- Weiterfahren und Beobachten der Druckmanometer
- Anhalten und Fehlersuche nach Betriebsanleitung

Frage: 22

1

Ihr LKW/Bus hat ein Doppeldruckmanometer eingebaut. Welche Drücke zeigen Ihnen die beiden Zeiger an?

- Die Vorratsdrücke der Kreise 1 und 2
- Die Bremsdrücke der Kreise 1 und 2
- Den Druck in der gesamten Druckluftanlage
- Den Druck in den Bremskreisen des LKWs/Busses und des Anhängers

Frage: 23

1

Ihr LKW/Bus hat ein Doppeldruckmanometer für die Vorratsdrücke der Kreise 1 und 2. Wie bewegen sich die Zeiger bei einer Vollbremsung?

- Beide Zeiger fallen auf den Sicherheitsdruck ab
- Ein Zeiger fällt um 0,5 bar ab, der andere Zeiger bleibt unbeeinflusst
- Beide Zeiger steigen um 0,5 bar an
- Beide Zeiger fallen um ca. 0,5 bar ab

Frage: 24

1

Ihr LKW/Bus ist durch den Ausfall der Druckluft im Federspeicherteil zum Stillstand gekommen. Die Betriebsbremsanlage funktioniert einwandfrei. Wie kommen Sie zur nächsten Werkstatt?

- Ich werde mit eingebremster Federspeicherbremsanlage langsam bis zur nächsten Werkstatt fahren
- Ich muss den LKW/Bus abschleppen lassen
- Ich werde den Federspeicherzylinder ausbauen
- Ich kann die Federspeicherbremse mechanisch lösen

Frage: 25

1

Können Sie die Wirkung der Motorstaubremse abstufen?

- Ja, über die Wahl des Getriebeganges
- Ja, durch die Fußkraft
- Ja, über den Handbremshebel
- Ja, über den Druckregler

Frage: 26 1

Sie befahren mit Ihrem LKW/Bus eine längere Gefällestrecke. Wann verwenden Sie die Betriebsbremse?

- Vor und während des Zurückschaltens in einen niedrigeren Gang
- Zum dauernden Mitbremsen
- Beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit, möglichst vor jeder Kurve
- Zum Konstant halten der Geschwindigkeit über die gesamte Gefällestrecke

Frage: 27 1

Sie befahren mit Ihrem LKW/Bus eine längere Gefällestrecke. Welche Bremse werden Sie überwiegend verwenden?

- Die Betriebsbremse
- Die Verlangsamerbremse
- Die Feststellbremse
- Die Hilfsbremse

Frage: 28 1

Sie machen die Dichtheitsprobe bei vollständiger Betätigung des Bremspedals. Welchen Teil der Druckluftbremsanlage haben Sie damit überprüft?

- Nur den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zu den Radbremszylindern
- Den Teil vom Druckregler bis zu den Radbremszylindern
- Nur den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zum Druckregler
- Den Teil vom Kompressor bis zum Druckregler

Frage: 29 1

Sie machen im ungebremsten Zustand eine Dichtheitsprobe. Welchen Teil der Druckluftbremsanlage haben Sie dann überprüft?

- Den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zu den Radbremszylindern
- Den Teil vom Druckregler bis zum Motorwagenbremsventil
- Den Teil vom Motorwagenbremsventil bis zum Anhängersteuerventil
- Den Teil vom Kompressor bis zum Druckregler

Frage: 30 1

Sie überprüfen die Dichtheit der Vorratskreise. Um wieviel darf der Druck in 10 Minuten absinken?

- 5 % des Abschaltdruckes
- 2 % des Abschaltdruckes
- 10 % des Abschaltdruckes
- 15 % des Abschaltdruckes

Frage: 31 1

Sie überprüfen die Dichtheit des Vorratskreises. Um wie viel darf der Druck in 3 Minuten absinken?

- Um 20 % des Abschaltdruckes
- Um 10 % des Abschaltdruckes
- Um 30 % des Abschaltdruckes
- Kaum merkbar

Frage: 32 1

Um wie viel darf der Druck im Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage bei einer Vollbremsung höchstens abfallen?

- 0,3 bar
- 0,7 bar
- 0,5 bar
- 0,1 bar

Frage: 33 1

Wann ist die Motorbremswirkung im Gefälle ausreichend?

- Wenn das Fahrzeug ohne zu bremsen stark verzögert
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit ohne zu bremsen annähernd gleich bleibt
- Wenn der Motor nicht zu heiß wird
- Wenn ich dauernd leicht mitbremsen muss

Frage: 35 1

Was geschieht, wenn der Druckregler einer Druckluftbremsanlage durch einen Defekt nicht abschaltet?

- Das Sicherheitsventil öffnet um ca. 3 - 4 bar über den Abschaltdruck
- Der Kompressor schaltet sich ab
- Die Keilriemen reißen
- Die Entwässerungsventile der Luftbehälter öffnen sich

Frage: 36 1

Was kann die Ursache einer zu langen Fülldauer der Luftbehälter sein?

- Wenn die Druckluftbehälter eingebeult sind
- Wenn das Mehrkreisschutzventil nicht alle Kreise öffnet
- Wenn der Kompressor zu wenig fördert
- Wenn die Keilriemen zu stark gespannt sind

Frage: 37 1

Was kann die Ursache sein, wenn der Kompressor zu wenig Luft fördert?

- Der Antriebsriemen des Kompressors ist gerissen
- Die Motordrehzahl ist zu gering
- Der Kompressor kann Kompressionsverluste haben
- Der Druckregler kann defekt sein

Frage: 38 1

Was müssen Sie beachten, wenn Sie die Motorstaubremse des LKWs/Busses verwenden?

- Den Fahrbahnzustand
- Die Temperatur des Motors
- Die Betriebsbremse darf nicht gleichzeitig verwendet werden
- Die Stellung des Handbremshebels

Frage: 39 1

Was ist ein "ABS"?

- Ein Anti-Blockier-System
- Eine hydraulische Strömungsbremse
- Eine automatisch lastabhängige Bremskraftregelung
- Eine Anfahrhilfe

Frage: 40 1

Was verstehen Sie unter dem "Abschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet
- Der Druck, bei dem der Kompressor stehen bleibt
- Der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert
- Der Druck, bei dem der Druckregler das Abblasen der Druckluft ins Freie abstellt

Frage: 41 1

Was verstehen Sie unter dem "Einschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler das Abblaseventil einschaltet

Frage: 42 1

Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist jener Druck von 11 - 14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt
- Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors
- Der Druck, bei dem das Fahrzeug sicherheitshalber automatisch abgebremst wird
- Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises erhalten bleiben muss

Frage: 43 1

Was verstehen Sie unter dem "Betriebsdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Ist jener Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann
- Ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck
- Ist ein Druck von 65 % des Abschaltdruckes
- Ist jener Druck, ab dem mit dem LKW/Bus gefahren werden darf

Frage: 44 1

Was verstehen Sie unter einem elektronisch geregelten Bremssystem (EBS)?

- Eine elektronisch überwachte Bremsanlage
- Eine Bremsanlage, die nach Ausfall der elektronischen Regelung noch zweikreisig, rein pneumatisch arbeitet
- Eine Druckluftbremse mit Anti-Blockier-System
- Eine Druckluftbremse mit Bremsdruckkraftbegrenzer

Frage: 45 1

Was verstehen Sie unter einer "Druckluftbremsanlage"?

- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Druckluft erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Flüssigkeitsdruck erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Unterdruck erzeugt wird
- Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Muskelkraft erzeugt wird

Frage: 46 1

Was verstehen Sie unter einer ALB-Regelung bei einer Druckluftbremsanlage?

- Eine Bremsanlage mit Blockierschutz
- Eine Regelung der Bremskraft entsprechend den Witterungsverhältnissen
- Eine Anlage, welche die Bremskraft der Achsen nach dem Beladungszustand automatisch regelt
- Eine automatisch selbstnachstellende Bremsanlage

Frage: 47 1

Welche Arten von ALB-Reglern kennen Sie?

- Elektronisch gesteuerte ALB-Regler
- Druckluft-gesteuerte ALB-Regler
- Händisch gesteuerte ALB-Regler
- Unterdruck-gesteuerte ALB-Regler

Frage: 48 1

Welche Arten von Lufttrocknern gibt es?

- Einkammer-Lufttrockner
- Fahrtwindbetätigte Lufttrockner
- Handbetätigte Lufttrockner
- Lufttrockner, die über die Klimaanlage des LKWs/Busses betätigt werden

Frage: 49 1

Welcher Zylinder ist kein Radbremszylinder?

- Kolbenbremszylinder
- Membranbremszylinder
- Tristopzylinder
- Vorspannzylinder

Frage: 50 1

Was ist eine Verlangsamerbremse?

- Motorkolbenbremse
- Feststellbremse
- Fahrtwindbremse
- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)

Frage: 51 1

Welche Aufgabe hat das Mehrkreisschutzventil einer Druckluftbremsanlage?

- Es sichert den Druck in den anderen Vorratskreisen, wenn ein Vorratskreis ausfällt
- Es sichert den Druck im Federspeicherzylinder, wenn die Betriebsbremsanlage ausfällt
- Es sichert den Druck in den Vorratsbehältern, wenn ein Radbremszylinder ausfällt
- Es sichert den Druck in den anderen Bremskreisen, wenn ein Bremskreis ausfällt

Frage: 52 1

Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage?

- Er regelt die Fördermenge
- Er bestimmt den Sicherheitsdruck
- Er regelt den Betriebsdruck zwischen Ein- und Abschaltdruck
- Er regelt den Bremsdruck

Frage: 53 1

Welche Aufgabe hat der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage?

- Der vom Kompressor geförderten Luft die Feuchtigkeit zu entziehen
- Die Luft des Führerhauses zu trocknen
- Die angesaugte Luft des Motors zu trocknen, um die Leistung zu steigern
- Die vom Turbolader komprimierte Luft zu trocknen

Frage: 54 1

Welche Aufgabe hat der Tristopzylinder einer Druckluftbremsanlage?

- Er verhindert das Überbremsen der Hinterräder
- Er wirkt auch durch abgestuftes Entlüften des Federspeicherzylinders nicht als Hilfsbremse
- Er wirkt durch Belüften des Membranbremszylinders als Feststellbremse
- Er wirkt durch Entlüften des Federspeicherzylinders als Feststellbremse

Frage: 55 1

Welche Bremsanlage eines LKWs/Busses kann als Hilfsbremsanlage verwendet werden?

- Die Wirbelstrombremse
- Die hydraulische Strömungsbremse
- Die Motorstaubremse
- Die Federspeicherbremsanlage

Frage: 56 1

Welche der folgenden Bremsen funktionieren ohne nennenswerten Verschleiß?

- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)
- Feststellbremse
- Fahrtwindbremse
- Motorkolbenbremse

Frage: 57 1

Welche Verlangsamerbremsen sind dosierbar zu betätigen?

- Feststellbremse
- Hydraulische Strömungsbremse (Retarder)
- Fahrtwindbremse
- Motordrosselbremse

Frage: 58 1

Welche Vorteile haben Membranbremszylinder gegenüber Kolbenbremszylindern?

- Kürzere Ansprechzeit
- Kürzerer Bremsweg
- Robustere Bauart
- Sie müssen nicht so oft nachgestellt werden wie Kolbenbremszylinder

Frage: 59 1

Welche Vorteile hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem gegenüber einer Druckluftbremse ohne EBS?

- Es darf damit schneller gefahren werden
- Der Kraftstoffverbrauch wird geringer
- Ein automatisch-lastabhängiger Bremskraftregler ist nicht erforderlich
- Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises wirkt die Bremse immer noch auf alle Räder

Frage: 60 1

Welche Vorteile hat es, dass die Federspeicherbremsanlage durch Entlüften eingebremst wird?

- Das Fahrzeug kann nicht entwendet werden
- Das Fahrzeug kann auch ohne Druckluft verwendet werden
- Es ist auch bei Totalausfall der Druckluftbremsanlage eine Bremsung möglich
- Der Druckluftverbrauch ist geringer als beim Belüften der Radbremszylinder

Frage: 61 1

Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?

- Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage
- Sie verhindern das Überhitzen der Reifen
- Sie verringern den Kraftstoffverbrauch
- Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen

Frage: 62 1

Welcher Druck muss im 2. Kreis der Betriebsbremsanlage erhalten bleiben, wenn der 1. Kreis ausfällt?

- Mindestens 10% des Einschaltdruckes
- Mindestens 65% des Einschaltdruckes
- Mindestens 10% des Abschaltdruckes
- Mindestens 65% des Abschaltdruckes

Frage: 63 1

Wie erkennen Sie nach dem Starten eines LKWs/Busses, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat?

- Die Kontrolllampen erlöschen, der Summer verstummt
- Das Manometer zeigt den Abschaltdruck an
- Das Motorwagenbremsventil lässt sich nicht mehr ganz durchdrücken
- Es lässt sich ein Gang einlegen

Frage: 64 1

Wie erkennen Sie, ob bei einer Druckluftbremsanlage die Bremsbeläge zu erneuern sind?

- Wenn bei einer Bremsung mehr als 0,7 bar Druckabfall entsteht
- Wenn die Bremsanlage einseitig wirkt
- Wenn über die Schaulöcher durch Indikatoren am Bremsbelag die Verschleißgrenze erkennbar ist
- Wenn ein Wegfahren nicht möglich ist

Frage: 65

1

Während der Fahrt leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- Haltemöglichkeit aufsuchen, Motor abstellen und nochmals starten; falls die Kontrollleuchte immer noch leuchtet, Werkstätte aufsuchen
- Anhalten; die Kontrollleuchte signalisiert, dass nur noch ein Kreis der pneumatischen Bremsanlage funktioniert
- Sofort Anhalten; jede Weiterfahrt ist verboten
- Weiterfahren; es wird nur zwischendurch angezeigt, dass ABS noch in Ordnung ist

Frage: 66

1

Wie verhalten Sie sich bei Überhitzung der Bremse?

- Bremse mit Wasser kühlen
- Anhalten und Bremse auskühlen lassen
- Weiterfahren und mittels Fahrtwind die Bremse abkühlen lassen, auch wenn das Gefälle noch länger andauert
- Weiterfahren, da eine überhitzte Bremse besser bremst als eine kalte

1c Optimierung des Kraftstoffverbrauchs

Frage: 67

1

Können Sie die Wirkung der Motorstaubremsen abstufen?

- Ja, über den Druckregler
- Ja, durch die Fußkraft
- Ja, über den Handbremshebel
- Ja, über die Wahl des Getriebeganges

Frage: 68

1

Die Anzeige des Drehzahlmessers wandert aus dem grünen Bereich in den roten. Was muss der Fahrer eines Kraftfahrzeuges jetzt machen?

- Er schaltet in den Leerlauf und lässt das Fahrzeug rollen
- Er wählt den nächstniedrigeren Gang
- Er hält sofort an und stellt den Motor ab
- Er schaltet einen Gang hoch, um die Drehzahl zu senken

Frage: 69

1

Wodurch lässt sich Kraftstoff einsparen?

- Durch frühes Hochschalten
- Laufenlassen des Motors vor geschlossenen Bahnschranken
- Laufenlassen des Motors beim kurzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges
- Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich

Frage: 70

1

Was führt zu einer Verminderung des Kraftstoffverbrauches?

- Fahren mit zu geringem Luftdruck
- Möglichst mit Vollgas fahren
- Fahren im "roten" Drehzahlbereich
- Möglichst frühes Schalten

2a Sozialrechtliche Rahmenbedingungen

Frage: 126 1

Welche Daten werden auf der Fahrerkarte gespeichert?

- Motordrehzahl
- Kraftstoffverbrauch
- Detaillierte Geschwindigkeiten
- Fahreraktivitäten sowie eine Liste der zuletzt benutzten Fahrzeuge

Frage: 127 1

Wie lange sind die Daten auf dem Chip der Fahrerkarte gespeichert?

- Mindestens 28 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- 15 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- 365 Tage bei zirka 92 Ereignissen pro Tag
- Drei Monate bei zirka 92 Ereignissen pro Tag

Frage: 128 1

Sie bemerken eine Funktionsstörung Ihres digitalen Kontrollgerätes. Was dürfen Sie auf keinen Fall tun?

- Ich muss Ersatzaufzeichnungen über alle Aktivitäten auf der Rückseite des Druckerpapiers eintragen
- Ich muss auf den Ersatzaufzeichnungen meinen Namen und die Fahrerkartennummer eintragen
- Ich muss die Ersatzaufzeichnungen unterschreiben
- Ich trage die Daten manuell auf der Fahrerkarte ein

Frage: 129 1

Sie bemerken eine Funktionsstörung Ihres digitalen Kontrollgerätes. Wie lange müssen Sie die Ersatzaufzeichnungen mitführen?

- Vom laufenden Tag an weitere 28 Tage
- Vom laufenden Tag an weitere 15 Tage
- Vom laufenden Tag an eine Woche
- Vom laufenden Tag an ein Jahr

Frage: 130 1

Sie lenken abwechselnd Fahrzeuge mit analogem und digitalem Kontrollgerät. Was haben Sie zu beachten?

- Da ich eine Fahrerkarte habe, muss ich keine Schaublätter mitführen
- Ich muss meine Aktivitäten der vorausgehenden 28 Tage entweder mittels Fahrerkarte oder Schaublatt nachweisen können
- Da ich auch mit Fahrzeugen mit analogen Kontrollgeräten fahre, benötige ich keine Fahrerkarte
- Ich habe die freie Wahl, entweder die Schaublätter oder die Tagesausdrucke mitzuführen

Frage: 131 1

Wann müssen die Daten von der Fahrerkarte auf einem Computer gespeichert werden?

- Täglich nach jeder Fahrt
- Spätestens nach drei Monaten
- Spätestens nach 28 Tagen an denen ein Fahrzeug gelenkt wurde
- Spätestens nach 28 Tagen

Frage: 132 1

Welche Möglichkeiten gibt es, um die Daten von der Fahrerkarte auf einem Computer zu speichern?

- Mit gesteckter Fahrerkarte, dem Downloadkey und der Unternehmenskarte, direkt aus dem Kontrollgerät
- Ohne Chipkartenleser von der Fahrerkarte direkt auf den Computer
- Mit einem Downloadkey ohne Karten direkt aus dem Kontrollgerät
- Mit jedem Computer ohne Einstecken der Unternehmenskarte

Frage: 133 1

In welcher Weise können Sie nach einem Verkehrsunfall das digitale Kontrollgerät zur Beweissicherung heranziehen?

- Durch Eingabe des Unfallzeitpunkts in das Menü des Kontrollgerätes
- Durch Download innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden von der Fahrerkarte
- Durch handschriftlichem Vermerk auf einem Ausdruck
- Durch Download innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden aus dem Massenspeicher

Frage: 134 1

Wie lange werden die detaillierten Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?

- 24 Lenkstunden
- 28 Tage
- 3 Monate
- 1 Jahr

Frage: 135 1

Welche der folgenden Informationen sind nicht auf einem 24h-Tagesausdruck von der Fahrerkarte enthalten?

- Das Datum des Ausdruckes
- Das Ablaufdatum der Fahrerkarte
- Die letzten fünf Ereignisse und Störungen
- Der Name und die Fahrerkartennummer des Beifahrers

Frage: 136 1

Welche der folgenden Ausdruckarten können von der Fahrerkarte abgefragt werden?

- 24-Stunden-Tagesausdruck sowie Ausdruck von Ereignissen und Störungen
- Drehfrequenzprofilausdruck
- Geschwindigkeitsausdruck
- Reifendruck

Frage: 137 1

Welche Zeit wird am 24h-Tagesausdruck angezeigt?

- UTC-Zeit plus 30 Minuten
- Ortszeit
- UTC und Ortszeit
- UTC-Zeit

Frage: 138

1

Welche Ortszeit in Österreich entspricht an einem Dezembertag 9:30 Uhr UTC-Zeit?

- 10:00 Uhr
- 11:30 Uhr
- 8:30 Uhr
- 10:30 Uhr

Frage: 139

1

Wie lange ist eine Fahrerkarte ab dem Ausstellungszeitpunkt gültig?

- 5 Jahre
- 1 Jahr
- 10 Jahre
- 15 Jahre

Frage: 140

1

Sie haben Ihre Fahrerkarte verloren. Wie haben Sie sich zu verhalten?

- Ich muss am Beginn und am Ende der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen sowie Name und Führerscheinnummer eintragen
- Es genügt eine Information an den Dienstgeber
- Ich muss nur am Ende der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen
- Ich muss nur am Beginn der Fahrt einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen

Frage: 141

1

Wie lange dürfen Sie ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte lenken?

- 15 Tage
- 28 Tage
- 3 Monate
- 4 Wochen

Frage: 142

1

Sie sind gerade im "Mehrfahrerbetrieb" als Beifahrer im Fahrzeug unterwegs. In welchem Kartenschacht muss sich Ihre Fahrerkarte befinden?

- Weder im Kartenschacht 1 noch im Kartenschacht 2
- Im Kartenschacht 1
- Im Kartenschacht 1 oder 2
- Im Kartenschacht 2

Frage: 143

1

Welche Aktivität wird für Sie als Beifahrer im "Mehrfahrerbetrieb" am Kontrollgerät angezeigt?

- Bereitschaft
- Sonstige Arbeit
- Lenkzeit
- Ruhezeit

Frage: 144

1

Die österreichische Ortszeit beträgt 11:00 Uhr. Welche UTC-Zeit entspricht an einem Sommertag der österreichischen Ortszeit?

- 13:00 Uhr
- 10:00 Uhr
- 12:00 Uhr
- 9:00 Uhr

Frage: 145

1

Welche Zeit müssen Sie im Kontrollgerät umstellen, wenn Sie in eine andere Zeitzone fahren?

- Die Ortszeit
- Die UTC-Zeit
- Die Ortszeit und die UTC-Zeit
- Die UTC-Zeit um mehr als 20 Minuten

Frage: 146

1

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie Ihr Fahrzeug für mehrere Tage verlassen?

- Ich gebe meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und schalte das Kontrollgerät auf Ruhezeit
- Ich lasse meine Fahrerkarte im Kontrollgerät
- Ich lasse die Fahrerkarte im Kontrollgerät und schalte es auf Bereitschaft
- Ich entnehme meine Fahrerkarte aus dem Kontrollgerät

Frage: 147

1

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie nach einer täglichen Ruhezeit Ihre Fahrerkarte wieder in das Kontrollgerät stecken?

- Ich trage die Aktivitäten seit der letzten Entnahme der Karte im Gerät nach
- Ich stelle die Ortszeit auf die aktuelle UTC-Zeit um
- Ich drucke einen Ereignisausdruck aus und trage meine Ruhezeit handschriftlich darauf ein
- Ich darf keinen Nachtrag der Aktivitäten machen

Frage: 148

1

Sie sind im "Mehrfahrerbetrieb" als Lenker unterwegs und Ihr Beifahrer hat seine Fahrerkarte verloren. Welches Verhalten wäre strafbar?

- Ich verwende meine Fahrerkarte bestimmungsgemäß
- Mein Beifahrer muss zu Beginn und am Ende seiner Fahrten einen 24h-Tagesausdruck aus dem Massenspeicher anfertigen
- Während mein Beifahrer das Fahrzeug lenkt, steckt meine Fahrerkarte im Kartenschacht 1
- Während mein Beifahrer das Fahrzeug lenkt, steckt meine Fahrerkarte im Kartenschacht 2

Frage: 149

1

Sie machen im Mehrfaherbetrieb einen Fahrerwechsel. Wie verhalten Sie sich in Bezug auf das digitale Kontrollgerät?

- Ich wechsle nur den Sitzplatz, die Fahrerkarten verbleiben im Gerät
- Die Fahrerkarte des Lenkers muss im Kartenschacht 1 stecken, jene des Beifahrers im Kartenschacht 2
- Die Fahrerkarte des Beifahrers wird nicht in das Gerät gesteckt
- Ich wechsle meinen Sitzplatz und entnehme meine Fahrerkarte aus dem Gerät

Frage: 150 1

Wie verhalten Sie sich im kombinierten Verkehr, wenn Sie Teile der Fahrt auf einer Fähre oder auf einem Zug verbringen?

- Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung Fähre/Zug
- Ich entnehme meine Fahrerkarte und stelle meine Aktivität auf Lenkzeit
- Ich stecke meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und stelle die Aktivität auf Arbeitszeit
- Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung OUT

Frage: 151 1

Wie verhalten Sie sich im kombinierten Verkehr, wenn Sie die Fähre oder den Zug verlassen?

- Durch das Losfahren wird die Menüfunktion Fähre/Zug automatisch beendet. Ich habe nichts zu tun
- Ich darf die Fahrerkarte erst wieder in das Gerät stecken, wenn ich auf einer öffentlichen Straße fahre
- Bevor ich losfahre muss ich die Menüfunktion Fähre/Zug manuell beenden
- Bevor ich losfahre muss der Schaffner seine Bahnkarte aus dem digitalen Kontrollgerät entnehmen

Frage: 152 1

Welche Informationen müssen Sie nach dem Stecken der Fahrerkarte in das Kontrollgerät eingeben?

- Den Namen des Fahrers
- Den genauen Abfahrtsort
- Die Abfahrtszeit
- Das Abfahrtsland

Frage: 153 1

Was müssen Sie am digitalen Kontrollgerät beachten, wenn Sie nach 4 Stunden und 30 Minuten Lenkzeit eine Pause einlegen?

- Gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges stelle ich meine Aktivität auf das Piktogramm "Bett"
- Ich lasse meine Fahrerkarte im Kontrollgerät und brauche nichts einzugeben, da das Gerät automatisch richtig auf Pause umstellt
- Ich entnehme die Fahrerkarte und brauche beim Losfahren nach der Pause nichts nachzutragen
- Ich stelle meine Aktivität auf das Piktogramm "Arbeitsbereitschaft" ein und entnehme die Fahrerkarte

Frage: 154 1

Welche Angaben müssen Sie auf der Vorderseite eines Schaublattes vor Beginn der Fahrt jedenfalls eintragen?

- Nur den Vor- und Nachnamen
- Den Zielort
- Nur den Abfahrtsort
- Den Abfahrtsort, Vorname und Nachname, Km-Stand, Datum, Kennzeichen

Frage: 155 1

Wie lange dürfen Sie das Schaublatt im Kontrollgerät eingelegt lassen?

- 15 Tage
- 28 Tage
- 7 Tage
- 24 Stunden

Frage: 156 1

Wie lange haben Sie Ihre Schaublätter im Fahrzeug mitzuführen?

- 28 Tage
- 7 Tage
- 15 Tage
- 31 Tage

Frage: 157 1

Welche Informationen werden vom analogen Kontrollgerät auf einem Schaublatt automatisch aufgezeichnet?

- Die Fahrgeschwindigkeit
- Der Kilometerstand am Ende der Fahrt
- Den Ankunftsort
- Die Seriennummer des Kontrollgerätes

Frage: 158 1

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie ein und dasselbe Schaublatt in verschiedenen Kontrollgeräten verwenden?

- Es ist grundsätzlich nicht erlaubt, dasselbe Schaublatt in verschiedenen Fahrzeugen zu verwenden
- Wenn Geschwindigkeitsbereich, e-Nummer und Typennummer des Schaublattes mit jenen der Kontrollgeräte übereinstimmen
- Wenn alle Fahrzeuge auf denselben Zulassungsbesitzer zugelassen sind
- Wenn alle Fahrzeuge vom selben Fahrzeughersteller hergestellt wurden

Frage: 159 1

Ihr analoges Kontrollgerät funktioniert einwandfrei. Welche Aktivitäten dürfen Sie am analogen Kontrollgerät händisch eintragen?

- Lenkpausen und sonstige Arbeitszeiten
- Ladezeiten
- Lenkzeiten
- Einsatzzeiten

Frage: 160 1

Welche Angaben muss der Lenker auf dem Schaublatt vermerken?

- Den eigenen Vornamen und Nachnamen
- Name des Dienstgebers
- Die eigene Telefonnummer
- Den Wohnort

Frage: 161 1

Für welchen Zeitraum müssen die Schaublätter bei ausschließlicher Verwendung eines Fahrzeuges mit analogem Kontrollgerät mitgeführt werden?

- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 28 Kalendertage
- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 15 Kalendertage
- Die laufende Woche und den letzten Lenktag der Vorwoche
- Den laufenden Tag und die vorausgehenden 28 Arbeitstage

Frage: 162 1

Was muss der Fahrer machen, falls der digitale Tachograph oder das analoge Kontrollgerät defekt ist?

- Den Chef anrufen und weiterfahren
- Handschriftliche Aufzeichnungen führen und weiterfahren
- Den Defekt ignorieren und weiterfahren
- Stehen bleiben und auf den Mechaniker warten

Frage: 163 1

Sie haben Ihre Fahrerkarte verloren bzw. sie ist defekt. Wie viele Kalendertage dürfen Sie ohne diese weiterfahren?

- 28 Tage
- 7 Tage
- 10 Tage
- 15 Tage

Frage: 164 1

Wer ist für die Einschulung eines Fahrers auf die Funktionsweise des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?

- Der Fahrer
- Der Dienstgeber
- Die Polizei
- Der Fahrzeughersteller

Frage: 165 1

Wer hat die Kosten für die Fahrerkarte zu tragen?

- Der Arbeitnehmer
- Der Arbeitgeber
- Die Autofahrerclubs
- Die ASFINAG

Frage: 166 1

Wie lange hat der Arbeitgeber sämtliche Lenkeraufzeichnungen aufzubewahren?

- Mindestens 24 Monate
- Mindestens 12 Monate
- Mindestens 28 Tage
- Mindestens 6 Monate

Frage: 167 1

In welchem Staat muss ein EU-Bürger seine Fahrerkarte beantragen?

- In jedem beliebigen EU-Mitgliedstaat
- In dem EU-Mitgliedsstaat, in dem er seinen Wohnsitz hat
- In dem EU-Mitgliedstaat, in dem er geboren wurde
- In dem EU-Mitgliedsstaat, in dem der Firmensitz liegt

Frage: 168 1

Sie arbeiten für verschiedene Arbeitgeber. Wie viele gültige Fahrerkarten dürfen Sie besitzen?

- Für jeden Arbeitgeber eine
- Maximal fünf Fahrerkarten
- Maximal eine Fahrerkarte
- Pro EU-Staat eine Fahrerkarte

Frage: 169 1

Bei welcher österreichischen Stelle ist der Antrag für die Fahrerkarte zu stellen?

- Beim Verkehrsministerium
- Beim Dienstgeber
- Bei der Bezirkshauptmannschaft
- Beim ARBÖ oder ÖAMTC

Frage: 170 1

Was muss der Fahrer machen, wenn die Fahrerkarte beschädigt worden oder verloren gegangen ist?

- Er muss nur am Ende der Fahrt einen Ausdruck aus dem Massenspeicher machen
- Er muss zu Beginn und am Ende der Fahrt einen Ausdruck aus dem Massenspeicher machen, fehlenden Daten ergänzen und unterschreiben
- Er muss handschriftliche Aufzeichnungen auf einem Schaublatt führen
- Er braucht gar nichts tun, weil im Kontrollgerät ohnedies alles aufgezeichnet wird

Frage: 172 1

Funktioniert das EG-Kontrollgerät bei einer Stromunterbrechung durch den Batterie-Hauptschalter weiter?

- Ja, aber nur wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein, da der Batterie-Hauptschalter sämtliche Stromverbraucher außer Betrieb setzt
- Ja, die Funktion des Kontrollgerätes bleibt aufrecht
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb

Frage: 173 1

Kann eine Geschwindigkeitsüberschreitung von einem Straßenaufsichtsorgan an Hand des Schaublattes festgestellt und bestraft werden?

- Nein, weil Geschwindigkeitsübertretungen am Schaublatt nicht aufgezeichnet werden
- Ja, innerhalb des Zeitraumes auf dem Schaublatt
- Ja, im Zeitraum der letzten 2 Stunden
- Ja, im Zeitraum der mitgeführten Schaublätter

Frage: 174 1

Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?

- Nach 9 Stunden
- Nach 4,5 Stunden
- Nach 2 Stunden
- Nach 3 Stunden

Frage: 175 1

Unter welchen Voraussetzungen darf die Ruhezeit im Fahrzeug gehalten werden?

- Wenn dem Lenker eine Schlafkabine zur Verfügung steht und das Fahrzeug still steht
- Nur im "Mehrfahrer-Betrieb"
- Wenn der Fahrer nachweislich kein Hotelzimmer bekommen konnte
- Das Fahrzeug muss mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet sein

Frage: 176 1

Wann darf das analoge EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des LKW/BUS geöffnet werden?

- Vor dem Beginn einer Ladetätigkeit
- Bei jeder Lenkpause
- Während der Mittagspause
- Bei einer Verkehrskontrolle bzw. beim Lenkerwechsel

Frage: 177 1

Wie verhalten Sie sich, wenn während einer Fahrt das EG-Kontrollgerät defekt wird?

- Handschriftliche Aufzeichnungen über Zeit und Art der Tätigkeiten führen
- Es darf keinesfalls weitergefahren werden
- Das Fahrzeug muss abgeschleppt werden
- Das EG-Kontrollgerät ist erst beim nächsten Service zu reparieren

Frage: 178 1

Wann darf das analoge EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des LKW/Bus geöffnet werden?

- Wenn der Fahrer seine Lenkzeit kontrollieren möchte
- Bei jeder Lenkpause
- Beim Lenkerwechsel
- Vor dem Beginn einer Ladetätigkeit

Frage: 179 1

Wer ist für die korrekte Bedienung des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?

- Der Fahrzeughersteller
- Der Dienstgeber
- Der Auftraggeber
- Der Fahrer

Frage: 180 1

Ihr analoges Kontrollgerät funktioniert einwandfrei. Welche Aktivitäten dürfen Sie händisch nachtragen?

- Tägliche Ruhezeiten
- Fahrzeugkontrollen
- Lenkzeit
- Einsatzzeit

Frage: 181 1

Was zählt nicht zur Arbeitszeit?

- Lenkzeiten
- Arbeitsbereitschaft
- Gesetzliche Ruhezeiten
- Ladetätigkeiten

Frage: 182 1

Wie lange darf die tägliche maximale Lenkzeit betragen?

- 9,5 Stunden
- 9 Stunden
- 11 Stunden
- 13 Stunden

Frage: 183 1

Wie oft darf die tägliche Lenkzeit während einer Woche auf 10 Stunden ausgedehnt werden?

- 1 mal
- 2 mal
- 3 mal
- 4 mal

Frage: 184 1

Auf wie viele Stunden darf die tägliche Lenkzeit zweimal pro Woche ausgedehnt werden?

- 10 Stunden
- 11 Stunden
- 12 Stunden
- 13 Stunden

Frage: 185 1

Wie viele Stunden darf die wöchentliche Lenkzeit maximal betragen?

- 38 Stunden
- 40 Stunden
- 56 Stunden
- 60 Stunden

Frage: 186 1

Wie viele Stunden darf die Gesamtlenkzeit in zwei aufeinander folgenden Wochen längstens betragen?

- 80 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 120 Stunden

Frage: 187 1

Was fällt unter den Begriff Lenkpause?

- Eine Fahrtunterbrechung aufgrund eines Staus
- Schneeketten montieren
- Eine Fahrtunterbrechung aufgrund einer Ladetätigkeit
- Eine Fahrtunterbrechung, in der keine anderen Arbeiten ausgeführt werden

Frage: 188 1

Nach wie vielen Stunden Lenkzeit muss spätestens eine Lenkpause eingelegt werden?

- 3 Stunden
- 4,5 Stunden
- 5 Stunden
- 5,5 Stunden

Frage: 189 1

Wie lange muss eine Lenkpause nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden mindestens dauern?

- 15 Minuten
- 30 Minuten
- 45 Minuten
- 60 Minuten

Frage: 190 1

Wie darf eine 45-minütige Lenkpause geteilt werden?

- 15 und 30 Minuten
- 15 und 15 und 15 Minuten
- 30 und 15 Minuten
- Jede beliebige Teilung

Frage: 191 1

Wie viele Lenkpausen müssen bei verlängerter Tageslenkzeit (maximal 10 Stunden) mindestens gehalten werden?

- Eine
- Zwei
- Drei
- Vier

Frage: 192 1

Was bedeutet der Begriff Ruhezeit?

- Zeit einer Ladetätigkeit
- Zeit zwischen einer Lenkpause und einer Lenkzeit
- Zeit zwischen zwei Lenkzeiten
- Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten

Frage: 193 1

Wie lange muss die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens dauern?

- 8 Stunden innerhalb von 30 Stunden bei Zweifahrerbesetzung
- 8 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung
- 11 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung
- 12 Stunden innerhalb von 48 Stunden bei Zweifahrerbesetzung

Frage: 194 1

Wie darf die tägliche Ruhezeit im Gelegenheitsverkehr geteilt werden?

- Auf 3 und 9 Stunden
- Auf 8 und 4 Stunden
- Auf 7 und 5 Stunden
- Auf 6 und 6 Stunden

Frage: 195 1

Wie lange muss die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens dauern?

- 8 Stunden
- 9 Stunden
- 10 Stunden
- 11 Stunden

Frage: 196 1

Wie oft pro Woche darf die tägliche Ruhezeit auf 9 Stunden verkürzt werden?

- Einmal
- Zweimal
- Dreimal
- Viermal

Frage: 197 1

Welchen Zeitraum umfasst der Begriff Kalenderwoche?

- Montag 00:00 bis Sonntag 24:00
- Samstag 0:00 bis Freitag 24:00
- Freitag 15:00 bis Freitag 15:00
- Samstag 15:00 bis Samstag 15:00

Frage: 210 1

Unter welcher Voraussetzung dürfen Sie mit Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte fahren?

- Wenn ich meine Fahrerkarte verloren habe
- Wenn ich meine Fahrerkarte gerade an einen Kollegen verborgt habe
- Wenn ich meine Fahrerkarte zwar beantragt, sie aber noch nicht erhalten habe
- Wenn mein Fahrzeug unbeladen ist

Frage: 211 1

Welche Daten werden im Massenspeicher des digitalen Kontrollgerätes nicht aufgezeichnet?

- Fahreraktivitäten sowie eine Liste der zuletzt benutzten Fahrzeuge
- Störungen und Ereignisse
- Geschwindigkeit
- Kraftstoffverbrauch

Frage: 212 1

Wie lange werden detaillierte Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?

- 24 Lenkstunden
- 365 Tage
- 24 Stunden
- 28 Tage

3a Risiken des Straßenverkehrs

Frage: 213 1

Sie wollen aus einem Parkplatz rückwärts ausfahren und haben keine Sicht auf den Straßenverkehr. Wie verhalten Sie sich?

- Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen
- Ich fahre immer nur ein kurzes Stück und bleibe dann stehen
- Ich schalte die Warnblinkanlage ein und fahre langsam rückwärts
- Ich fahre heraus, bis ich Sicht auf den Verkehr habe

Frage: 214 1

Während der Fahrt läutet Ihr Handy und Sie haben ihre Freisprecheinrichtung nicht mit, wie verhalten Sie sich?

- Ich telefoniere kurz, weil ein Handytelefonat nicht mehr ablenkt als ein Gespräch mit einem Beifahrer
- Ich schreibe während der Fahrt sofort ein Antwort-SMS
- Ich lasse das Handy läuten und rufe nach Beendigung der Fahrt zurück
- Ich bleibe sofort stehen, ohne auf den Verkehr zu achten und nehme das Gespräch entgegen

Frage: 215 1

Welches Schuhwerk darf der Lenker beim Führen eines Fahrzeugs benutzen?

- Es ist kein bestimmtes Schuhwerk gefordert
- Fußumschließendes Schuhwerk (z.B. Sandalen mit Fersenriemen, Halbschuhe)
- Flip-Flops
- Pantoffeln

Frage: 216 1

Wie wirkt sich die Kurvengeschwindigkeit auf die Fliehkraft aus?

- Doppelte Geschwindigkeit - vierfache Fliehkraft
- Doppelte Geschwindigkeit - doppelte Fliehkraft
- Doppelte Geschwindigkeit - dreifache Fliehkraft
- Doppelte Geschwindigkeit - fünffache Fliehkraft

Frage: 217 1

Die Tageszeit beeinflusst die Leistungsfähigkeit eines Menschen. Wann ist die Leistungsfähigkeit normalerweise am geringsten?

- Zwischen 12 bis 14 Uhr
- Zwischen 2 bis 4 Uhr
- Zwischen 8 bis 10 Uhr
- Zwischen 17 bis 19 Uhr

Frage: 218 1

Wie kann vorzeitiger Ermüdung und herabgesetzter Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?

- Durch günstige Ernährung (fettarm, keine Süßigkeiten) und ausreichende Trinkmenge
- Durch möglichst langes Fahren ohne Pausen
- Durch hohes Schlafdefizit
- Sehr hohe warme Umgebungstemperatur im Fahrzeug

Frage: 219 1

Wie groß ist die Reaktionszeit im Normalfall?

- Ca. 0,4 bis 0,6 Sekunden
- Ca. 1,0 bis 1,2 Sekunden
- Ca. 1,6 bis 1,8 Sekunden
- Ca. 2,0 bis 2,2 Sekunden

Frage: 220 1

Bei welcher Unfallart kommen etwa 2/3 aller getöteten Omnibussinsassen ums Leben?

- Bei Auffahrunfällen
- Beim Kippen und Überschlagen des Fahrzeuges
- Bei Unfällen mit Gegenverkehr
- Bei Unfällen durch technische Defekte

Frage: 221 1

Müssen Sie die Sicherheitsvorschriften bei Be-/Entladestellen unbedingt einhalten?

- Ja, unbedingt
- Nein, ich gehöre zu einer anderen Firma
- Nur wenn meine Arbeit nicht länger dauert
- Nur wenn mich die Arbeiter der Firma beobachten

Frage: 222 1

Sie fahren mit einem 12 m langen Omnibus. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit mindestens 7 km/h
- Mit mindestens 5 km/h
- Mit mindestens 4 km/h
- Mit mindestens 10 km/h

Frage: 223 1

Vergleichen Sie Last- und Leerfahrt. Welche Aussage stimmt nicht?

- Die Kippgefahr in Kurven ist viel höher
- Der Bremsweg verlängert sich
- Das Fahrverhalten ist gleich
- Die Beschleunigung ist schlechter

Frage: 224 1

Wie ändern Sie Ihr Fahrverhalten bei Nässe oder Glätteis?

- Gar nicht, mein LKW/BUS ist so schwer, da verändert sich nichts
- Gar nicht, ich habe am LKW/BUS so viele technische Hilfsmittel (ABS,...)
- Deutlich langsamer, vorausschauender Fahren
- Ich fahre nur in Kurven etwas langsamer

Frage: 225 1

Wie verhalten Sie sich richtig, wenn ein anderer Verkehrsteilnehmer auffallend langsam über eine weite Strecke vor Ihrem Fahrzeug fährt?

- Ich überhole ihn, stelle meinen Bus ab und stelle den Verkehrsteilnehmer zur Rede
- Ich fahre möglichst knapp auf, mit der Absicht, dass der andere Platz macht
- Ich hupe in regelmäßigen Abständen, um zu signalisieren, dass er Platz machen soll
- Ich fahre dem Verkehrsteilnehmer geduldig nach

Frage: 226 1

Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall mit Personenschaden als Erstes zu setzen?

- Absichern der Unfallstelle und Alarmieren der Einsatzkräfte
- Ich verständige als Erstes die Versicherung
- Ich steige aus und begutachte den Schaden am Fahrzeug
- Ich kläre als Erstes die Verschuldensfrage

Frage: 227 1

Welche Maßnahmen sind bei einem Unfall ausschließlich mit Sachschaden zu setzen?

- Ich biete meinem Unfallgegner Geld an, damit er die Schuld auf sich nimmt
- Ich verlasse so rasch als möglich den Unfallort und melde mich bei meinem Dienstgeber
- Ich weise meinem Unfallgegner unverzüglich die Schuld zu
- Austausch der Namen und Anschriften der Unfallbeteiligten

3b Kriminalität

Frage: 228 1

Werden LKW/Bus-Lenker und Unternehmer zur Verantwortung gezogen, wenn bei der Einreise nach Großbritannien in ihrem Fahrzeug Einwanderer entdeckt werden?

- Ja, es ist in jedem Fall mit Strafverfahren vor den Behörden bzw. Gerichten zu rechnen
- Nein, wenn der Fahrer glaubhaft behauptet, nichts gewusst zu haben
- Es wird immer nur der Lenker zur Verantwortung gezogen
- Es wird immer nur das Unternehmen zur Verantwortung gezogen

Frage: 229 1

Was sollte bei der Ausreisekontrolle vom Festland (z. B. in Frankreich) in Richtung Großbritannien vom Lenker immer beantragt werden?

- Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe von Atemluft-Messgeräten
- Es soll immer ein Spürhund angefordert werden
- Bei der Ausreise werden derartige Kontrollen generell nicht durchgeführt
- Ein derartiger Aufwand lohnt sich nicht

Frage: 230 1

Was sollte der Lkw-Lenker beachten, wenn im grenzüberschreitenden Verkehr auf Raststätten angehalten wird?

- Es reicht in jedem Fall eine Kontrolle nach dem Beladen des Fahrzeugs aus
- Es ist unmöglich, dass bei Raststätten im Ausland Menschen in den Laderäumen geschmuggelt werden
- Einwanderer werden immer nur in den Abgangshäfen illegal in den Laderaum geschmuggelt
- Ich kontrolliere vor der Abfahrt von einer Raststätte, ob an den Zollverschlüssen manipuliert wurde

Frage: 231 1

Was sollte der Bus-Lenker beachten, wenn im grenzüberschreitenden Verkehr auf Raststätten angehalten wird?

- Es reicht in jedem Fall eine Kontrolle nach dem Beladen des Fahrzeugs aus
- Es ist unmöglich, dass bei Raststätten im Ausland Menschen in den Laderäumen geschmuggelt werden
- Einwanderer werden immer nur in den Abgangshäfen illegal in den Laderaum geschmuggelt
- Ich kontrolliere vor der Abfahrt von einer Raststätte, ob die angebrachten Schlösser manipuliert wurden

Frage: 232 1

Wo kann man sich informieren, wie man sich davor schützen kann, dass illegale Einwanderer beim Fährverkehr in den Laderäumen geschmuggelt werden?

- Ich frage einen Fahrerkollegen, der wird sicher alle Details wissen
- Aktuelle Checklisten sind bei Fährgesellschaften erhältlich (z. B. im Internet)
- Ich kann mich da ganz auf mein eigenes Gefühl verlassen, ein kurzer Blick in den Laderaum genügt immer
- Die Behörden auf dem Festland können in jedem Fall garantieren, dass sich keine Personen illegal im Laderaum befinden

Frage: 233 1

Der Fahrzeugschlüssel soll während des Tankvorganges...

- Einem Tankwart anvertraut werden
- Am besten im Zündschloss verbleiben
- Im Fahrzeug sicher verwahrt werden
- Mitgenommen werden

Frage: 234 1

Wer stellt Visa aus?

- Das "Innenministerium"
- Das "Aussenministerium"
- Österreichische Botschaften
- Die Polizei

3c Gesundheitsvorsorge

Frage: 235 1

Wodurch können Sie die Funktionsfähigkeit Ihrer Stütz Muskulatur (z.B. der Rückenmuskulatur) erhalten?

- Gezielte gymnastische Übungen
- Viel sitzen und liegen
- Gebeugte Haltung während der Fahrt
- Möglichst wenig Bewegung machen

Frage: 236 1

Wie beladen Sie möglichst ergonomisch bzw. gesundheitsschonend Ihr Fahrzeug?

- Sie tragen auf einmal so viel Gewicht wie Sie gerade noch können
- Sie gehen beim Heben in die Knie und halten den Rücken gerade
- Sie tragen die Last nicht nahe am Körper
- Ich trage lieber schwere Lasten und muss deshalb die Strecke weniger oft gehen

Frage: 237 1

Wo treten die größten körperlichen Belastungen auf, wenn Sie Lasten falsch heben?

- Im Lendenwirbelbereich
- Am Schienbein
- In den Kniegelenken
- Beim Halswirbel

Frage: 238 1

Wie hebt man eine Last richtig?

- Man beugt sich im Lendenwirbelbereich vor und hebt die Last mit möglichst gestreckten Beinen
- Man hält die Last möglichst weit vom Körper entfernt
- Man beugt die Knie und die Hüftgelenke, der Rücken soll möglichst gerade bleiben
- Zuerst kniet man sich nieder, nimmt die Last in die Hand und dann steht man auf

Frage: 239 1

Bei langen Fahrzeiten ohne Flüssigkeitszufuhr und starrer Beinhaltung besteht die Gefahr...

- Eines Herzinfarktes
- Eines Schlaganfalles
- Eines Blutgerinnsels in den Beinvenen
- Eines Nierenversagens

Frage: 240 1

Die Verrichtung welcher Tätigkeiten wird in einer kurzen Fahrpause empfohlen?

- Auflockerungsübungen, Spazieren gehen
- Fernsehen
- Im Fahrzeug sitzen bleiben und warten bis die Pause vorbei ist
- Lesen

Frage: 241 1

Die richtige Sitzhaltung im Fahrzeugsitz ist...

- Möglichst einen Rundrücken bilden
- Möglichst gestreckte Haltung und Gesäß dicht an der Sitzlehne
- Die Halswirbelsäule überstrecken und Kopf leicht nach unten neigen
- Die Lendenwirbelsäule leicht gedreht halten

Frage: 242 1

Andauernde, laute Radiomusik beim Autofahren...

- Fördert die Konzentrationsfähigkeit
- Fördert die Durchblutung des Gehirns
- Trainiert und verbessert die Hörfähigkeit
- Vermindert die Konzentrationsfähigkeit

Frage: 243 1

Beim Autofahren soll ich...

- Meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst nicht verändern und starr sitzen bleiben
- Meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst häufig verändern z.B. leicht nach vorn beugen, zurücklehnen
- Die Beine immer gestreckt halten und möglichst gar nicht beugen
- Die Beine immer gebeugt halten und gar nicht strecken

Frage: 244 1

Bei durchgetretenem Pedal sollen...

- Die Beine möglichst völlig gestreckt sein
- Die Beine möglichst stark gebeugt sein
- Die Beine leicht angewinkelt sein
- Die Stellung der Beine ist egal

Frage: 245 1

Wirbelsäulenerkrankungen und Rückenschmerzen...

- Kommen bei LKW- und Buslenkern nicht vor
- Weniger als 1 % aller LKW- und Buslenker haben Probleme mit der Wirbelsäule
- Ca. 30-40 % aller LKW- und Buslenker haben Probleme mit der Wirbelsäule
- Entstehen nur bei zu schwerem Heben und Tragen

Frage: 246 1

Was führt zu verbessertem Schlafverhalten?

- Vor dem Schlafengehen Entspannungstechniken anwenden
- Vor dem Schlafengehen übermäßig fettreiche Mahlzeiten zu konsumieren
- Viel Schlaf am Nachmittag
- Vor dem Schlafengehen übermäßig Alkohol konsumieren

Frage: 247 1

Wodurch kann die Widerstandsfähigkeit gegen Stress erhöht werden?

- Keine Sportausübung
- Regelmäßig Mentaltraining praktizieren
- Regelmäßig Alkohol konsumieren
- Wenig schlafen

Frage: 248 1

Welche Flüssigkeiten und welche Mengen davon sollten Sie mindestens an einem Tag trinken?

- Zuckerhaltige Limonaden (3 Liter)
- Energy Drinks (2 Dosen)
- Radler (2 Liter)
- Ungezuckerten Kräuter- oder Früchtetee (2-3 Liter)

Frage: 249

1

Eine gute körperliche Kondition...

- Steigert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren
- Hat keine Auswirkungen auf die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit
- Vermindert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit
- Erhält man automatisch beim langen Autofahren

3d Körperliche und geistige Fitness

Frage: 250

1

Welche Auswirkungen auf die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit können durch Alkoholkonsum auftreten?

- Deutliche Leistungssteigerung
- Verlängerung der Reaktionszeit
- Verbesserung der manuellen Geschicklichkeit
- Verbesserung der Konzentration

Frage: 251

1

Beim Lenken eines LKW/Bus kann die Herzfrequenz auf 140-160 Schläge / Minute steigen...

- Nein, die Herzfrequenz hat mit dem Lenken eines Nutzfahrzeuges nichts zu tun
- Nein, das ist viel zu hoch. Sie bewegt sich max. im Bereich zwischen 60-80 Schläge/Minute in Stresssituationen
- Nein, diese Aussage ist auch für Gefahrensituationen nicht richtig
- Ja, diese Aussage ist richtig und darüber hinaus führt eine ständig zu hohe Herzfrequenz zu psychischen Stress und kann krank machen

Frage: 252

1

Wie hoch ist die durchschnittliche Herzfrequenz eines Menschen im Ruhezustand?

- 100 -120 Schläge / Minute
- 180 - 200 Schläge / Minute
- 60 - 80 Schläge / Minute
- Über 200 Schläge / Minute

Frage: 253

1

Durch welches Essverhalten können Sie Ihre Leistungs- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv beeinflussen?

- Ich esse in meiner Mittagspause drei Leberkäsesemmeln
- Ich esse in jeder Pause möglichst viel
- Ich esse mehrere kleine, kohlenhydratreiche, fettarme Mahlzeiten über den Tag verteilt
- Ich esse nur einmal täglich, dafür jedoch eine vitaminreiche Mahlzeit

Frage: 254

1

Sie ärgern sich extrem über das Verhalten eines anderen Verkehrsteilnehmers. Wie sollten Sie sich nicht verhalten?

- Ich lasse meine Wut an anderen Verkehrsteilnehmern aus, bis es mir wieder besser geht
- Ich atme bewusst dreimal tief durch und konzentriere mich auf die Weiterfahrt
- Ich verhalte mich besonders zuvorkommend gegenüber den übrigen Verkehrsteilnehmern
- Sofern die Möglichkeit besteht, lege ich eine kurze Pause ein

Frage: 255

1

Sie haben noch 300 km zu fahren und werden schon recht müde. Was tun Sie?

- Ich fahre weiter, weil 300 km für mich leicht zu schaffen sind
- Ich lege eine Pause ein und betätige mich körperlich
- Ich fahre weiter und hoffe darauf, dass sich meine Müdigkeit nicht noch verstärkt
- Ich trinke einen Kaffee zum Aufputschen

Frage: 256

1

Sie stehen unter Zeitdruck. Wie fahren Sie im dichten Stadtverkehr?

- Ich fahre schneller und nütze jede Gelegenheit zum Spurwechsel
- Ich halte mich nicht an die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbeschränkungen
- Ich mache die verlorene Zeit wieder gut, indem ich den vor mir fahrenden Fahrzeugen knapper auffahre
- Ich mache mir bewusst, dass schnelleres Fahren im Stadtverkehr meist nichts bringt und fahre normal weiter

Frage: 257

1

Sie werden bei einer Fahrpause auf ein Bier (0,5 Liter) eingeladen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich trinke aus Kollegialität ein Bier mit, aber sicherlich kein Zweites
- Ich lehne strikt ab, weil schon kleine Alkoholmengen beeinträchtigen können
- Ich trinke ein Bier mit und nur wenn ich mich fit fühle, fahre ich weiter
- Ich trinke ein Bier mit, weil ich damit den Alkoholwert von 0,5 Promille nicht erreiche

Frage: 258

1

Ein Berufsfahrer hat am Vorabend gefeiert und viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden Schlaf müsste er am nächsten Morgen fahren. Welches Verhalten wäre richtig?

- Besonders aufmerksam auf das eigenen Befinden achten und nur dann fahren, wenn man keine Kopfschmerzen fühlt
- Ein deftiges Frühstück zu sich nehmen und losfahren sobald man sich wieder besser fühlt
- Einige aufputschende Medikamente nehmen und vorsichtig losfahren
- Den ganzen nächsten Tag nicht fahren, weil noch immer die Gefahr einer Alkoholisierung besteht

Frage: 259

1

Welche Auswirkungen hat Stress auf den Körper?

- Man wird ruhig und konzentriert
- Häufiger Stress macht den Körper widerstandsfähig
- Blutdruck und Herzfrequenz steigen und es kann zur Verringerung der Informationsverarbeitung im Gehirn kommen
- Unter Stress trifft man leichter die richtigen Entscheidungen

1d Ladungssicherung - LKW

Frage: 71 1

Welche Gefahren können durch Fehlverhalten beim Durchfahren einer Kurve entstehen?

- Gefahr des Auffahrens auf den Vordermann
- Abkommen von der Fahrbahn durch Auskuppeln
- Abkommen von der Fahrbahn durch starkes Bremsen
- Schleudergefahr durch Auskuppeln

Frage: 72 1

Welche Ladung ist zu sichern?

- Jede
- Nur die verrutschen kann
- Nur die, von der eine Gefahr ausgeht
- Nur schwere Lasten

Frage: 73 1

Wer ist für die Ladungssicherung nicht zuständig?

- Der Lenker
- Der Zulassungsbesitzer
- Der Belader
- Der Empfänger

Frage: 74 1

Was sind Hilfsmittel für die kraftschlüssige Ladungssicherung?

- Luftkissen
- Paletten
- Kantenschutz
- Anschlagleisten

Frage: 75 1

Wie wirkt sich ein niedriger Gleit- Reibwert auf die Ladungssicherung aus?

- Man muss weniger Kraft zur Sicherung aufbringen
- Man muss mehr Kraft zur Sicherung aufbringen
- Der Kraftaufwand bleibt gleich
- Ladung muss besonders gekennzeichnet werden

Frage: 76 1

Wie ist eine nach hinten über die Ladefläche hinausragende Ladung zu kennzeichnen?

- Rotes Tuch
- Weiße Tafel mit rotem Rand, rückstrahlend
- ECE-Tafel, rot-weiß-schraffiert
- Blaulicht

Frage: 77 1

Warum muss Ladung gesichert werden?

- Um einer Polizeistrafe zu entgehen
- Um keine Probleme mit dem Absender zu bekommen
- Um die Versicherungsprämien niedrig zu halten
- Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen

Frage: 78 1

Wann ist die Ablagereife von Zurrgurten erreicht?

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 6 Monate
- 2 Jahre
- 13 Wochen

Frage: 79 1

Wann ist die Ablagereife von Zurrdrathseilen erreicht?

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 2 Jahre
- 6 Monate
- 13 Wochen

Frage: 80 1

Wann ist die Ablagereife von Zurrketten erreicht?

- Wenn sie Anzeichen von Schäden zeigen
- 13 Wochen
- 2 Jahre
- 6 Monate

Frage: 81 1

Wieviel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist nach vorne durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?

- 20%
- 100%
- 5%
- 80%

Frage: 82 1

Wieviel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist nach hinten durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?

- 50%
- 5%
- 15%
- 100%

Frage: 83 1

Wieviel Prozent der Gewichtskraft einer Ladung ist seitlich durch geeignete Hilfsmittel zu sichern?

- 75%
- 5%
- 98%
- 50%

Frage: 84 1

Ist eine Ladung, bei welcher die Reibkraft höher als die Gewichtskraft ist, zu sichern?

- Ja, gegen Vibrationen
- Nein
- Ja, aber nur wenn Reibkraft mehr als 150% der Gewichtskraft beträgt
- Nein, außer bei starkem Seitenwind

Frage: 85 1

Muss eine Ladung in geschlossenen Aufbauten gesichert werden?

- Ja, gegen Vibrationen
- Nein
- Nur wenn Gefahr für den Lenker oder anderer Personen besteht
- Gefahrgut

Frage: 86 1

Wie ist eine Ladung mit Staubeentwicklung zu sichern?

- Planenverdeck
- Netz
- Zurrgurten oder Zurrketten
- Gar nicht

Frage: 87 1

Ersetzen die in einen Gardinenzug eingearbeiteten Bänder Zurrgurte für die Ladegutsicherung?

- Ja
- Nein
- Zur Hälfte
- Nur wenn das Ladegut auch händisch entladen werden kann

Frage: 88 1

Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild eines Zurrgurtes ersichtlich?

- Höchstzulässiges Gesamtgewicht
- Maximale Zurrkraft im Direktzug und in der Umreifung
- Ablaufdatum
- Maximales Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage: 89 1

Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild einer Zurrkette ersichtlich?

- Zulässige Zugkraft
- Maximale Fahrgeschwindigkeit
- Ablaufdatum
- Maximales Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage: 90 1

Welche Angaben sind auf dem Herstellerschild eines Zurrdrahtseiles ersichtlich?

- Zulässige Zugkraft
- Maximale Fahrgeschwindigkeit
- Ablaufdatum
- Maximales Gewicht der zu sichernden Ladung

Frage: 91 1

Darf bei Rundholztransport das Holz quer zur Fahrtrichtung geladen werden?

- Ja
- Nein
- Nur Baumstämme unter 5 m Länge
- Nur bei land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen

Frage: 92 1

25% welchen Gewichts müssen bei der Beladung auf der Antriebsachse mindestens lasten?

- 25% des Eigengewichts
- 25% des höchst zulässigen Gesamtgewichts
- 25% des tatsächlichen Gesamtgewichtes
- 25% des technisch zulässigen Gewichtes

Frage: 93 1

Warum muss man bei der Beladung eines Fahrzeuges auf die richtige Lastverteilung achten?

- Damit es optisch gut aussieht
- Damit die höchstzulässigen Achslasten nicht überschritten werden
- Damit alle Zurrpunkte/Ösen verwendet werden können
- Um den Luftwiderstand zu senken

Frage: 94 1

Der Aufbau Ihres LKWs hat folgende Innenmaße: Länge 6,5 m, Höhe 2,8 m, Breite 2,5 m. Berechnen Sie das Ladevolumen

- 54,5
- 55,5
- 45,5
- 40

Frage: 95 1

Wann ist der Reifenverschleiß am geringsten?

- Wenn der Reifendruck nicht stimmt
- Wenn der Straßenbelag glatt ist
- Wenn häufig gebremst wird
- Wenn das Fahrzeug voll ausgelastet ist

Frage: 96 1

Wo greift die Massenkraft an der Ladung an?

- Im Schwerpunkt der Ladung
- In der Auflagefläche der Ladung
- Am höchsten Punkt der Ladung
- Am niedrigsten Punkt der Ladung

Frage: 97 1

Wie kann Ladung kraftschlüssig gesichert werden?

- Durch die Verwendung von Spannlaten
- Durch Diagonalzurren
- Durch Anstellen der Ladung an die Stirn- bzw. Seitenwand
- Durch Niederzurren

Frage: 98 1

Eine Ladung soll durch Niederzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?

- Die maximale Vorspannkraft STF
- Die maximale Zurrkraft LC
- Die maximale Handkraft SHF
- Die maximale Dehnung des Gurtbandes

Frage: 99 1

Eine Ladung soll durch Direktzurren gesichert werden. Welche Angabe am Etikett des Zurrgurtes ist bei der Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte zu berücksichtigen?

- Der Zurrwinkel Alpha
- Die maximale Vorspannkraft STF
- Die maximale Handkraft SHF
- Die maximale Zurrkraft LC

Frage: 100 1

Welchen Einfluss hat der Zurrwinkel Alpha auf die wirksame Vorspannkraft beim Niederzurren?

- Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so geringer ist die wirksame Vorspannkraft
- Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so größer ist die wirksame Vorspannkraft
- Der Zurrwinkel Alpha hat keinen Einfluss auf die wirksame Vorspannkraft
- Je flacher der Zurrwinkel Alpha ist, um so geringer ist die wirksame maximale Handkraft SHF

Frage: 101 1

Was bedeutet auf Autobahnen eine blinkende Notrufsäule?

- Notrufsäule außer Betrieb
- Vorsicht, Behinderung auf der Fahrbahn
- Der Streckendienst soll sich melden
- Notrufsäule in Betrieb

Frage: 102 1

Wie lautet die Telefonnummer des internationalen Euro-Notrufes?

- 112
- 123
- 120
- 0800 600 600

Frage: 103 1

Welchen Sicherheitsabstand haben Sie als Lenker eines Lkws auf Freilandstraßen einzuhalten, wenn Sie hinter einem Fahrzeug mit größeren Längsabmessungen (z.B. Lkw oder Omnibus) fahren?

- 25 m
- 200 m
- 1 Sekunde - Abstand
- 50 m

Frage: 104 1

Sie transportieren Rundholz. Wie bzw. womit würden Sie Ihre Ladung sichern?

- Mit Staupolstern und Euro-Paletten
- In Fahrtrichtung mit Rungen und zur Seite mit rutschhemmenden Unterlagen
- Durch Diagonalzurren mit Zurrseilen und Spannlaten
- Mit Rungen und durch Niederzurren mit Spanngurten, Zurrketten oder Zurrseilen

Frage: 105 1

Was bedeutet die Angabe STF = 300 daN auf dem Etikett eines Zurrgurtes?

- Die maximale Vorspannkraft der Ratsche beträgt 300 daN
- Die maximale Kraft im Gurtband beträgt 300 daN
- Der Ratschenhebel darf maximal mit 300 kg betätigt werden
- Dass nur Ladegüter bis 300 kg Masse gesichert werden

Frage: 106 1

Wie wird die maximale Vorspannkraft der Ratsche auf dem Etikett eines Zurrgurtes gekennzeichnet?

- FMAX
- LC
- SHF
- STF

Frage: 107 1

Welche zulässige Zugkraft müssen die Zurrpunkte an einem LKW mit 18 t höchster zulässiger Gesamtmasse haben?

- Mindestens 2000 daN
- Mindestens 1000 daN
- Mindestens 800 daN
- Mindestens 500 daN

Frage: 108 1

Welche zulässige Zugkraft müssen die Zurrpunkte an einem LKW mit 9 t höchster zulässiger Gesamtmasse haben?

- Mindestens 2000 daN
- Mindestens 1000 daN
- Mindestens 800 daN
- Mindestens 500 daN

Frage: 109 1

Welche Ladungen sind mit einer Plane abzudecken?

- Schüttgut, wie z.B. Sand oder Erdreich
- Stückgut in Kofferaufbauten
- Rundholz
- Betonteile

2b Vorschriften im Güterverkehr - LKW

Frage: 198 1

Welche Papiere benötigen Sie nicht bei einem Gefahrguttransport?

- Schriftliche Weisung
- Beförderungsdokument
- Rechnung
- ADR Schein für Lenker

Frage: 199 1

Wo befindet sich der Einweiser beim Ankuppeln eines Anhängers?

- Zwischen Motorwagen und Anhänger, um dem Fahrer den Abstand zu zeigen
- Seitlich hinten links im Sichtbereich des Fahrers
- An der Zuggabel, um sie beim Heranfahen in die Kupplung einzuführen
- Seitlich hinten links am Ende des Anhängers

Frage: 200 1

Sie stellen fest, dass an Ihrem Fahrzeug über Nacht die Front- und Rückscheinwerfer entwendet worden sind. Wie verhalten Sie sich richtig, bevor Sie die Fahrt antreten?

- Ich erstatte bei der Polizei Anzeige und fahre nach Rücksprache mit meinem Unternehmen eine Werkstatt an
- Tagsüber brauche ich die Beleuchtung nicht. Das Unternehmen soll mir vorgeben, was ich zu tun habe
- Da eine Anzeige bei der Polizei in der Regel keinen Erfolg hat, fahre ich ohne Rücksprache die nächstgelegene Werkstatt an
- Ich führe meinen Fahrauftrag aus und kümmere mich dann darum

Frage: 282

1

Im Werkverkehr benötigt man keinen Fahrerqualifizierungsnachweis, wenn...

- Werkverkehr nur innerhalb Österreichs stattfindet
- Materialien befördert werden, die der Lenker zur Berufsausübung benötigt
- Materialien befördert werden, die im Eigentum des Gewerbeinhabers stehen
- Nur im Ortsgebiet gefahren wird

Frage: 283

1

Der Fahrerqualifizierungsnachweis verliert seine Gültigkeit, wenn...

- Die Lenkberechtigung entzogen wird
- Innerhalb von 3 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Innerhalb von 5 Jahren keine Weiterbildung erfolgt
- Die Grundqualifikationsprüfung nicht alle 5 Jahre wiederholt wird

Frage: 284

1

Das Unternehmen braucht eine Konzession für den Güterverkehr...

- Für die gewerbsmäßige Beförderung mit Kfz mit einem höchst zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t
- Für die Beförderung von Gütern im Schienenersatzverkehr
- Für die Beförderungstätigkeit von Eisenbahnunternehmen
- Für die Beförderung von Postsendungen

Frage: 285

1

Der Fahrerqualifizierungsnachweis gilt für jeweils...

- 3 Jahre
- 4 Jahre
- 5 Jahre
- 6 Jahre

Frage: 286

1

Die Dauer der Weiterbildung beträgt...

- 35 Stunden in 3 Jahren
- 35 Stunden in 5 Jahren
- 30 Stunden in 5 Jahren
- 50 Stunden in 3 Jahren

Frage: 287

1

Die Weiterbildung ist zu absolvieren bei?

- Einer ermächtigten Ausbildungsstätte
- Gewerbebehörde
- Wirtschaftskammer od. Arbeiterkammer
- Im eigenen Betrieb